

Le tableau 22 montre que la dette globale à la fin de 1928 s'élève à \$2,268,105,515, dont \$977,889,033 au public et \$1,290,216,482 au gouvernement, en outre des avances réelles du gouvernement qui s'élèvent à \$614,912,221; cette somme de \$1,290,216,482 absorbe non seulement des intérêts impayés au total de \$258,024,307 déjà mentionnés, mais aussi une somme de \$417,279,954 dépensée à la construction ou l'achat des lignes formant le premier réseau des chemins de fer de l'État. L'augmentation du principal de la dette en dix ans est, tel que montré dans le tableau 22, de \$886,899,270, dont \$204,925,067 est en augmentation de la dette au public et \$681,974,203 de celle au gouvernement.

Le tableau 23 présente une analyse de cette augmentation en passif au compte du capital selon les fins auxquelles les fonds ont été employés. Les comptes des lignes de l'Est, séparés de ceux du reste du réseau en vertu de la loi du fret des Provinces Maritimes, sont montrés à part depuis cette séparation, le 1er juillet 1927. Dans la première colonne paraît l'intérêt couru en 1919 et chaque année subséquente, tandis que la deuxième colonne montre le déficit du réseau, intérêt compris. La troisième colonne montre l'augmentation de la dette du réseau chaque année, tandis que les deux autres colonnes donnent les proportions de la dette requises pour couvrir le déficit et les proportions requises pour les travaux au compte du capital, tels que construction, outillage, additions et améliorations, escompte sur la dette, augmentation de capital de roulement, etc. Pour les fins de ce tableau, et pour placer ces dettes sur une base de dette à longue échéance sur une base égale chaque année quand elle est considérée comme une charge du gouvernement débitée à l'exploitation des chemins de fer, les déficits des chemins de fer de l'État de 1919 et 1920, au montant de \$16,911,366, sont mentionnés séparément. Ainsi, l'augmentation totale de la dette dans les dix années 1919-28, telle que montrée par le tableau 22 est de \$886,899,270, ce qui, avec \$16,911,366, fait \$903,810,635, somme qui paraît dans le tableau 23. De cette augmentation globale de la dette, les déficits de revenu ont contribué \$500,471,329 et le reste est de la dépense au compte du capital. Mais l'augmentation totale de la dette comprend \$258,024,307 en intérêts en souffrance sur les avances du gouvernement. Si ce montant est déduit, il reste en augmentation de la dette une somme de \$645,786,328, et le déficit des revenus au cours des dix années se totalise à \$242,447,022.

Les chiffres des tableau 22 et 23 ne couvrent pas les données sur le Central Vermont. Les prêts et avances reçus par le Canadien National et les avances du Canadien National au Central Vermont paraissent comme des charges contre le Canadien National.